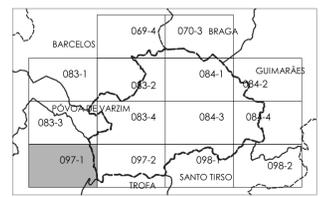


- Legenda**
- Limites Administrativos (CAOP2019)**
- Concelhos Vizinhas
 - Limite do Concelho de Vila Nova de Famalicão
- Carta Base**
- Curva de Nível Secundária
 - Curva Nível Mestra
 - Rede Viária
 - Linha Férrea
 - Taludes
 - Rede Hidrográfica
 - Plano de Água
 - Edificado
- Reserva Agrícola Nacional**
- RAN Bruta Final
- Propostas de Exclusão da RAN**
- Por reclassificação em solo rústico:**
- Para inserção em agrícola complementar ou outros espaços agrícolas [Ac.]
 - Para inserção em aglomerado rural [A.]
 - Para inserção em edificação dispersa [Ed.]
 - Para espaço de uso especial [Eus.]
- Por reclassificação em solo urbano:**
- Para colimação ou expansão urbana [U.]
 - Para áreas urbanas programadas [U.(P)]
 - Para áreas industriais [I.]
 - Para áreas industriais programadas [I.(P)]
 - Para Espaços verdes [Ev.]
 - Para Espaços verdes programados [Ev(P)]
 - Para equipamentos [E.]
 - Para equipamentos [E.(P)]
 - Para rede viária [V.]
 - Para rede viária programada [V.(P)]



PLANO DIRETOR MUNICIPAL DE VILA NOVA DE FAMILICÃO
Carta 4 - Propostas de Exclusões da RAN

ESCALA: 1:10000 **DATA:** junho, 2024

BASE CARTOGRAFICA:
 Entidade Proprietária: Comunidade Intermunicipal do Ave
 Entidade Produtora: Socio Sociedade de
 Levantamentos Topo-Cartográficos, Lda
 Data de Edição: 2000 | Data do voo: 23 e 24 de setembro de 2018
 Processo nº (Data de Homologação): nº 499 (05 de fevereiro de 2001)
 Entidade Responsável pela Homologação: Direção Geral do Território
 Série Cartográfica Nacional IDL
 Sistema de Projeção: Transverso Mercator
 Precisão Posicional do Sado Gráfico: 1,83m

Sistema de Referência: Astrinómico - Datum Astrinómico - Meridiano de Coacas
 Sistema de Coordenadas: PT-NUQUETES88
 Equilíbrio de Referência: GRS80
 Equilíbrio das Curvas de Nível: 5 metros
 Escala Posicional Paramétrica: (E.M.G.) 1:1.50 m
 Equilíbrio Posicional Paramétrico: (E.M.G.) 1:1.50 m
 Declinação Magnética: 95% do amplitude
 Origem das Coordenadas Rectangulares: 39°40'27.72N 08°07'59.19W
 Datum:

planta **097-1**